



terraferits@gmail.com
<http://terraferida.cat/>

NOTA DE PREMSA – 9 DE GENER 2020

Terraferida demana a l'autoritat Portuària que verifiqui si els creuers compleixen la legislació ambiental

Dia 1 de gener va entrar en vigor la normativa internacional que obliga als vaixells a utilitzar combustible menys contaminant.

Dia 1 de gener de 2020 va entrar en vigor la normativa internacional que obliga als vaixells a fer servir combustibles amb menys contingut de sofre. Es tracta d'un dels contaminants que té més incidència en la salut humana i el medi ambient. Fins al 2019 es podien fer servir combustibles amb un màxim del 3,5% de sofre, però a partir de dia 1 de gener de 2020 el contingut màxim no pot superar el 0,5%. Pel que fa al Mediterrani no hi ha possibilitat d'excepcions <http://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Sulphur-2020.aspx>

És per això que **Terraferida** sol·licita a l'Autoritat Portuària (AP), l'organisme competent en aquesta matèria, que verifiqui que els creuers i la resta de vaixells han començat a complir la normativa des del primer dia de 2020, exigint les certificacions que demostren el canvi.

Que els creuers compleixin amb aquesta normativa és especialment important en el cas de Palma, la segona ciutat de tota la UE que suporta més contaminació dels creuers. De fet, els creuers de luxe d'una sola companyia, *Carnival Corporation*, van emetre en un any 10 vegades més òxids de sofre que els 260 milions de cotxes que hi havia a Europa el 2017, segons un estudi de l'entitat [Transport & Environment](#).

Recordem que els creuers tenen els motors encesos sempre per mantenir tot el seu sistema actiu i l'ús de combustible és enorme. De fet, un estudi de Terraferida va poder determinar que els creuers haurien cremat fins a 77.000 tones de fuel-oil amarrats al Port de Palma en sols 15 mesos, una quantitat equivalent al vessament del petrolier *Prestige* a les costes de Galícia, Portugal i França l'any 2002 <https://bit.ly/35wb7q7>. Els 87 creuers que amarraren a Palma el 2018, tingueren engegats els motors durant 6.766 hores i emeteren 3.445 tones de diòxid de sofre (SO₂).

L'AP no ha ofert fins ara cap informació pública relativa a aquesta qüestió, de gran interès per la població. De fet, l'opinió pública ni tan sols coneix si l'AP està sol·licitant les certificacions que demostren el canvi de combustible a les companyies, com és la seva obligació.

Més informació: Jaume Adrover (627 733 795).
