



terraferits@gmail.com  
<http://terraferida.cat/>

**NOTA DE PREMSA – 14 DESEMBRE 2019**

## **Els avions amb destinació i origen Mallorca han llançat 93 milions de tones de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera entre 1993 i 2018**

**Entre 1993 i 2018 han passat per l'aeroport de Palma 444 milions de passatgers**

***El 92% de les emissions de CO<sub>2</sub> generades l'any 2018 corresponen a trajectes entre Palma i destins internacionals***

---

Una recerca al Banc de Dades de l'Agència Europea del Medi Ambient ha permès a l'entitat Terraferida obtenir informació del CO<sub>2</sub> emès pels avions amb destinació i origen Mallorca. El filtratge del registre històric mostra l'evolució del tràfic aeri entre Son Sant Joan (Palma) i desenes de ciutats des de 1993. Aquest creuament de dades sobre vols, origen i destí, distàncies recorregudes i nombre de passatgers ha permès estimar el CO<sub>2</sub> emès mensualment (\*) des de 1993. Així tenim que:

Entre 1993 i 2018 han passat per l'aeroport de Palma 444 milions de passatgers. Els avions que han transportat aquests passatgers han llançat a l'atmosfera fins a 93,4 milions de Tones de CO<sub>2</sub> com a conseqüència de la crema dels combustibles.

Els gràfics de passatgers transportats (*gràfic 1*) i CO<sub>2</sub> (*gràfic 2*) emès pels avions amb origen o destí Palma, mostren un creixement gairebé constant al llarg dels anys, paral·lel a l'increment de turistes. De fet, entre 1997 i 2018 les emissions de CO<sub>2</sub> (principal gas d'efecte hivernacle) s'haurien doblat. Sols l'any 2018, els combustibles cremats pels avions suposen l'emissió de 5,7 milions de tones de CO<sub>2</sub>. Les dades mostren un increment enorme de les emissions sols els darrers 3 anys (*gràfic 1*), coincidint amb el gran creixement de places turístiques registrat a l'illa els darrers anys i que l'entitat ve assenyalant <https://bit.ly/36xLB4U>.

Si tenim present sols l'any 2018 (darrer any amb dades completes) veiem que la gran majoria d'emissions de CO<sub>2</sub> corresponen als trajectes efectuats entre Mallorca i Alemanya (42,8%) i Mallorca i el Regne Unit (24,6%). El gruix de les emissions, evidentment, està vinculat al turisme procedent d'aquests 2 països, que junts acumularien un 67% del CO<sub>2</sub> emès pels avions l'any passat. Un 8,7% de les emissions de l'any 2018 correspondria als trajectes entre Palma i ciutats de la resta de l'estat espanyol, un percentatge petit en relació amb les destinacions internacionals.

Dins aquests càlculs no hi hauria, per exemple, tot el CO<sub>2</sub> generat pels avions de passatgers procedents d'Amèrica, Àsia o Orient Mitjà, que no volen directament a Mallorca, sols el de la darrera escala abans d'arribar a Palma. Així doncs, el CO<sub>2</sub> emès és en realitat superior al que aquí exposam.



terraferits@gmail.com  
<http://terraferida.cat/>

El creixement de vols i passatgers dels darrers anys, està estretament lligat al creixement de places turístiques i residencials, i és el factor clau que ha impulsat a AENA i ENAIRE a seguir ampliant l'aeroport de Palma. De fet els mesos vinents hi ha previstos tres projectes per incrementar el nombre màxim de sortides/hora un 12%, ampliar la capacitat aeroportuària un 4,47%, fer créixer les passarel·les d'embarcament (36%), les portes d'embarcament (22%) i les places d'aparcament (26%), tal com ha denunciat la Plataforma Contra l'Ampliació de l'Aeroport fa uns dies <https://bit.ly/2RQ5wbd>

En definitiva, és impossible fer cap política climàtica coherent sense frenar el creixement de places turístiques i residencials, que comporten de manera paral·lela un creixement exagerat dels vols i d'infraestructures com els aeroports, els ports i les autopistes. Terraferida lamenta que cap dels responsables públics ni privats que han participat en la COP25 hagi fet cap referència a l'ampliació de l'aeroport, ni a les colossals emissions de CO<sub>2</sub> lligades a aquesta gran infraestructura ni al model turístic i immobiliari depredador impulsat a Mallorca fa dècades. Seguir amb les actuals polítiques de creixement turístic i urbanístic és una irresponsabilitat històrica que cal corregir.

Les úniques sortides per intentar reduir les emissions de CO<sub>2</sub> a Mallorca i afrontar la crisi ecològica, impliquen frenar l'ampliació de l'aeroport, planificar la reducció del nombre de vols i renunciar a obrir noves connexions. Si les administracions locals volen reduir de veritat les emissions, cal frenar i retallar escalonadament la capacitat d'allotjament turístic i establir una moratòria a la construcció de noves urbanitzacions i xalets aïllats. Cal prendre decisions i cal fer-ho aviat, el temps s'esgota.

(\* ) *La mitjana és de 88 g de CO<sub>2</sub> per passatger i km de ruta (CO<sub>2</sub> emissions from commercial aviation, 2018 Authors: Brandon Graver, Ph.D., Kevin Zhang, Dan Rutherford, Ph.D. Date: September 2019) "The International Council of Clean Transportation" ([www.theicct.org](http://www.theicct.org))*

**Més informació: Jaume Adrover 627 733 795**

---