

Nota de premsa 10 de novembre.



## Presentam un manifest en defensa d'una Mallorca més verda, digna i justa que descarti noves autopistes.

### El manifest fa una crida a la defensa del territori, el paisatge i el transport públic per evitar el col·lapse.

---

*“Aquesta és una crida a totes aquelles persones que estimen Mallorca i que creuen i senten que val la pena conservar el seu paisatge, els seus ecosistemes naturals i agraris i la seva fràgil bellesa.”* Així comença el manifest **Per una Mallorca més verda, digna i justa. No volem més autopistes.** Aquest text, que es fa públic avui, l'impulsen desenes de persones i entitats de Mallorca integrades a la Plataforma Antiautopistes, que demana paraitzar les noves autopistes, com la de Lluçmajor-Campos, d'imminent construcció si no hi ha una decisió política valenta.

El manifest va dirigit a tota la societat i demana fer una reflexió col·lectiva sobre el futur de Mallorca en cas de continuar el model d'autopistes, urbanitzacions i xalets dispersos arreu del territori. *“Darrere les noves autopistes créixen les urbanitzacions i els grans habitatges aïllats, s'edifiquen els boscos, les muntanyes i les terres fèrtils que han sostingut la vida fins als nostres dies. Darrere cada nova carretera hi apareixen grans centres comercials multinacionals, polígons industrials i pedreres, que eliminen o substitueixen l'agricultura, les botigues tradicionals, els artesans i les petites indústries locals que donen sentit als pobles...”*. Un model *“depredador que ni tan sols reverteix en una millora de les condicions de vida de la gent”*.

Aquest text expressa una preocupació profunda per les conseqüències del model urbanístic, turístic i viari *“que ens ha duit a tenir la densitat de cotxes més elevada del planeta, i que ens està passant factura amb embossos interminables, contaminació, alta sinistralitat, minva de la qualitat de vida, costos econòmics enormes, corrupció i tots els indicadors ambientals negatius en creixement.”* Els seus impulsors veim amb preocupació com totes les opcions polítiques aposten per fer noves autopistes i carreteres impactants mentre el transport públic és escàs i precari i *“fins i tot les forces polítiques que històricament lluitaven contra les autopistes ara les imposen, arrasant paisatges, promeses i esperances d'un futur millor.”* I acaba fent una *“crida a tota la gent que estima Mallorca a sumar-se al manifest i a mostrar el seu rebuig a les noves autopistes i urbanitzacions i a aquest urbanisme depredador que no respecta res.”*

#### **Nova web per registrar adhesions i mostrar el projecte que el Consell ha amagat.**

La plataforma presenta avui una web on es podrà llegir i signar el manifest en 5 idiomes (català, castellà, anglès, alemany i francès). Els impulsors estam convençuts que hi ha una majoria social amplíssima que dona suport a mesures per frenar la massificació, i el model urbanístic depredador que té la seva màxima expressió en la construcció d'autopistes. A la web es podrà consultar tot el projecte, amagat pels partits que governen el Consell contínuament. Recordem que el projecte no va estar a exposició pública, es va evitar que la ciutadania pogués fer cap tipus d'al·legació. El projecte definitiu a més, que té uns costos de més de 33 milions d'euros, va ser votat a una comissió i ni tan sols va anar a un plenari ordinari del Consell. El Consell a més, es va negar a facilitar una còpia a la plataforma ja fa

més de 1 any. Abans d'ahir mateix la plataforma va demanar formalment poder intervenir al ple de Consell on es debatia sobre el projecte i el President ho va impedir fent una interpretació restrictiva del reglament, que sí preveu la intervenció d'entitats.

Sigui com sigui, a partir d'avui la Plataforma ha habilitat la web que permetrà, mitjançant un "slide", veure tot el traçat del projecte i el seu impacte directe sobre el territori.

Per a més informació: Jaume Adrover 627733795