



terraferits@gmail.com
<http://terraferida.cat/>

NOTA DE PREMSA – 30 ABRIL 2018

EL GOVERN OBLIDA EL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU COM A ALTERNATIVA A L'ÚS DEL COTXE PRIVAT AL PLA DIRECTOR SECTORIAL DE MOBILITAT.

Terraferida presenta una bateria d'al·legacions i 25 propostes al PDSMIB. Sense transport públic Mallorca va cap al col·lapse.

Terraferida ha estudiat les darreres setmanes el **Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears** (PDSMIB). Aquest Pla es troba ara mateix en fase d'Avaluació a la Comissió Balear de Medi Ambient de les Illes Balears (CBMAIB). També hem pogut comparar-lo amb el Pla Anterior, aprovat el 2006. El PDSMIB fa una diagnosi, aporta xifres i quantifica aspectes interessants sobre mobilitat, **però oblida, de manera incomprendible, fer propostes concretes sobre transport públic col·lectiu**. Si els illencs i els turistes usen de manera massiva el cotxe privat, és senzillament per la manca d'alternatives de transport públic col·lectiu (tren, bus, metro) i per la deficient connexió de tots ells. Una vegada estudiat el Pla, feim 25 propostes concretes per a que hi siguin incorporades o estudiades.

El transport col·lectiu públic és un **servei bàsic per a la ciutadania, tan important com l'educació o la salut**. La mobilitat no se pot limitar al cotxe privat. Aquest Pla oblida aquest dret de la ciutadania i la obligatorietat de contemplar-ho com un servei públic, tal com diu la Llei 4/2014 de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears aprovada pel Parlament el 2014. El Pla Director Sectorial de Mobilitat que ha redactat el Govern i que vol aprovar al final d'aquesta legislatura, tampoc pot oblidar que el transport col·lectiu públic com a sistema de mobilitat és més segur, menys contaminant, eficient i econòmic.

Ni 1 metre de via de Ferrocarril. Recordem que el PDSMIB és un instrument de planificació bàsica. Doncs bé, el Govern no ampliarà la Xarxa Ferroviària, avalant així els plans de carreteres i el cotxe privat com a peça clau de la mobilitat a Mallorca. El Pla no inclou el metro Palma-Aeroport, ni el Tren de Llevant ni la recuperació del tren Santanyí-Campos-Llucmajor-Palma o Felanitx-Porreres-Algaida-Santa Maria ni noves línies.



terraferits@gmail.com
<http://terraferida.cat/>

Tot i l'acceleració del col·lapse que viuen moltes carreteres, en especial els accessos a Palma, l'aposta de les institucions públiques de Mallorca, en concret el Consell Insular, és fiar-ho tot a fer **noves autopistes** (Llucmajor-Campos i Segon Cinturó de Palma), ampliar les existents, i fer rondes i rotondes de gran impacte ecològic i econòmic. Recordem que ara mateix el CIM està executant o té en projecte **noves autopistes i rondes per valor de més de 200 milions d'euros**.

Respecte al transport col·lectiu públic amb autobús, el PDSMIB accepta els plans realitzats i aprovats pel mateix govern aquesta legislatura, sigui el PISTRVC (Pla Insular de Transport per Carretera de Mallorca 2017) i el PSTRVCM que regula el projecte de contractació/concessions de línies de bus fins el 2032 a Mallorca. Aquests Plans són molt insuficients per a les necessitats de transport públic de l'illa de Mallorca tan pels residents com pels visitants.

La mobilitat a Mallorca i a les Illes no es resoldrà amb una sola recepta. Les propostes de la nostra entitat van dirigides a recuperar quilòmetres de via ferroviària (tren de Llevant, metro Aeroport Palma, metro fins a Son Espases), augmentar les freqüències d'autobusos públics, disposar de busos ràpids entre punts concrets i millorar molt la connectivitat d'un transport amb un altre amb els desplaçaments a peu i amb bicicleta. També proposam una nova taxa pels cotxes de lloguer, establir un sostre d'aquests vehicles, un control de les emissions del transport aeri i un pla de vials no motoritzats entre d'altres.

Per més informació: **Margalida Rosselló** (655 841 626).
