



terraferits@gmail.com  
<http://terraferida.cat/>

NOTA DE PREMSA – 6 de JULIOL 2017

## **El Consell de Mallorca vota a favor de construir una nova autopista entre Campos i Lluçmajor amb els vots de MÉS, PSIB i Podem.**

*Un projecte de gran impacte territorial i econòmic que s'aprova sense Exposició Pública ni debat.*

---

El Govern del Consell de Mallorca, ha aprovat per unanimitat avui matí una nova autopista de 9 kilòmetres, que es construirà entre Campos i Lluçmajor. El projecte tindrà uns costos aproximats de 42 milions d'euros i un impacte enorme sobre el territori.

**Aprovació de la pitjor manera.** Tot i que els partits que governen el Consell prometeren que la transparència seria total en el dia a dia de la institució, el projecte s'ha cuinat amb les velles formes. No ha passat per exposició pública, aprovant-se sense que la ciutadania hagi pogut ni tan sols consultar-ho. Recordem que s'hauran d'expropiar prop de 220 finques, i els seus propietaris no han tengut informació ni possibilitats de fer al·legacions.

A més a més, el projecte ni tan sols ha passat pel Plenari del Consell, sols per una Comissió informativa. El Consell demostra així que no vol debat públic sobre un projecte faraònic que tindrà costos ambientals, econòmics i socials de gran magnitud. El Consell amaga així les hectàrees de territori que consumirà, l'increment de tràfic induït que durà associada l'obra, l'efecte urbanitzador que tindrà sobre tota la comarca i l'impacte sobre el petit comerç. Tampoc han volgut tampoc donar cap informació de l'impacte del projecte sobre explotacions agràries actives afectades, ni sobre béns patrimonials que es podrien veure malmesos, ni amb quin grau.

**Impacte territorial enorme.** Els principals impactes territorials i ambientals coneguts d'aquest macroprojecte de 4 carrils + 2 vials de serveis, són els següents:

- Arrasarà prop de 35 hectàrees de conreus, garrigues i boscos.
- Més de 2.000 arbres fruiters (ametllers, garrovers i oliveres) seran arrabassats.
- Costarà 42 milions (+ sobre costos).
- Farà créixer el trànsit un 10% (\*).
- S'hauran d'expropiar prop de 222 finques.
- Patrimoni afectat: barraques de roter i de curucull, safaretjos, un pont i la via del tren antic, la cova d'En Verdera etc (\*).



terraferits@gmail.com  
<http://terraferida.cat/>

- S'extrauran prop de 170.000 metres cúbics de terra fèrtil (\*)
- Els àrids per a la construcció, sortiran de muntanyes mallorquines, generant encara més impactes a altres llocs de Mallorca.
- Permetrà guanyar 1 minut i 48 segons (de 80 a 110 per un tram de 8,8 km).
- Incrementarà la pressió constructora sobre tot el Llevant i Migjorn de Mallorca.

**La sinistralitat cau en picat després de les millores del propi Consell.** Un dels arguments per justificar aquest projecte, és la sinistralitat de la via. Aquesta afirmació no és certa, com ens ha confirmat la pròpia Consellera Mercedes Garrido. Després de les modificacions fetes a la carretera pel Consell al 2015, no hi ha hagut més accidents greus atribuïbles a la carretera, el que demostra que és possible fer compatible la seguretat sense haver de fer autopistes i el Consell sap com fer-ho.

**Frau a la ciutadania.** Poc abans de les eleccions autonòmiques, MÉS per Mallorca titllava el projecte de faraònic per boca del seu portaveu al Consell Joan Font, que deia que era "*una barbaritat, pensat únicament per beneficiar grans superfícies...*". El portaveu de MÉS deia "*qui pagarà les conseqüències d'aquest projecte serà el petit comerç de les poblacions afectades*", afegia que "*no té cap viabilitat econòmica i mediambiental*" i que "*aquest projecte no està inclòs dins el Conveni de Carreteres i, per tant, serà l'administració insular qui haurà de córrer amb les despeses*". Ara però hi donen suport, tot i que ha pujat de 35 milions a 42. Podeu consultar-ho aquí: <http://bit.ly/2tgG7L8>

El programa electoral de MÉS per Mallorca deia al seu punt nº 74. "*Suprimir les autopistes camuflades de desdoblament*", fent clara referència a aquest projecte. Cal recordar que el PSOE també va presentar al·legacions al projecte, perquè deia que era desmesurat.

Igualment, molts de membres de Podem han manifestat el seu rebuig. Una important facció del partit, fins i tot va impulsar un manifest contrari on deia que era un projecte "*depredador del territori*" i que no entenia com Podem hi podria donar suport: <http://bit.ly/2gvjoWm>

La decepció, en definitiva, no pot ser més gran: els partits que es posaven darrere la pancarta contra les autopistes fa poc temps, es "giren la camisa" i ara les voten a favor.

(\*) Informació inclosa al projecte fet públic el 2014.

-----  
**Per a més informació: Xavier Mas (Telèfon 649 321 930).**

NOTES DE PREMSA TAMBÉ A: <https://terraferida.cat>